



## SKOTTLANDSRESA

med

**NWS**

till

**ORKNEY och SPEYSIDE**

**2016-08-30—09-06**

### Dag 1 Tisdag 30 augusti

Startade från Nynäshamn strax efter 6 på morgonen med Annika, Carina och Hasse i kupén. Redan i Trångsund började köerna och sedan var det köer mer eller mindre ända till Norra länken.

Parkerade på Benstocken som vanligt och var på Arlanda strax före kl 8. Vi var tydligen bland de sista att checka in men hade gott om tid till både fika och toabesök.

Enda incidenten var Carinas ihopfällbara käpp som försvann i säkerhetskontrollen. Den hittades efter en stund nere i maskineriet för korgarna.

Väl framme i Edinburgh välkomnade Marty oss på flygplatsen och de som önskade kunde köpa en macka att äta på bussen för det fanns inte tid att stanna för lunch. Jan och Kerstin Pernilla bagage dök tyvärr inte upp så det blev en liten försening.

Efter ett par mil efter Edinburgh mot första [destilleriet Blair Athol](#) så smäll det till och det var vänster bakdäck som exploderade. Däckreparatören kom efter 1.5 Tim och efter 2 timmar var vi iväg igen.

Efter en kortare genomgång av destilleriet så gick vi till provrummet och provade 6 sorter.

Först provade vi Blair 12 år 43%. Lagrad på first fill Olorosofat. Fick tips att värma whiskyn innan för att få bättre smak.

Glas nr 2 var Blair special edition NAS som endast kunde köpas på destilleriet. Finns endast 2500 flaskor kvar. 48% och lagrad på både bourbon och sherryfat. Kostade 75 pund i shopen.

Glas Nr 3 var en 23-åring direkt från sherryfatet. Finns ej att köpa. Ca 53%.

Glas 4 var en 12 år Caol Ila. Rökig men riktig god även för mig som inte gillar rökigt.

Glas 5 var Clynelish 14 år och på 46%

Destilleriet. producerar 99.7% till blended industrien, Resten blir single malt.

Efter en bra provning fick vi hasta till shopen för det hade blivit stängningsdax.

När vi sedan skulle gå ombord på bussen fick vi ett glas av 12-årig Blair samt ett paket kex som plåster på såret för punkan tidigare.

På väg till Inverness där vi skulle bo första natten passerade vi Dalwhinnie som är beläget näst högsta av destillerierna i Skottland.

Kl 19.30 kom vi fram till vårt B&B boende i Inverness och efter installation gick vi ut på stan för en bit mat.

Annika & Janne Tapper

## [Bilder från dag 1](#)

### **Dag 2 Onsdag 31 augusti**

Vaknade upp efter en turbulent gårdag och startade dagen med utmärkt frukost på Strathness Guest House i Inverness. Mulet väder ca. + 16 grader.

Avfärd mot [Dalmore destilleri](#) som ligger vackert belägen vid Cromarty Firth ( Nordsjön ). Innan vi anlände dit gjorde vi ett kort stopp vid en hedniskt offerplats, Cloutie Well. Där offrade man kläder eller bitar av kläder som man blötte i källan och sedan hängde upp i träden runt källan för att man inte skulle få olycka i familjen. Detta har pågått i många år och pågår ännu i dag.

När vi anlände till Dalmore fick alla lämna ifrån sig kameror och telefoner innan rundvandringen startade. Destilleriet grundades 1839 av Alexander Matheson. Under WW1 tog militären över och tillverkade minor, 1920 förstördes det av en minexplosion. Nuvarande ägare är UB Group.

Medan vi njöt av god whisky åkte Marty och chaffören och fick bussen lagad efter gårdagens malör.

Snabbt vidare mot nästa mål som var [Balblair destilleri](#) som grundades år 1790 och nuvarande ägare är Inver House Distillers. På vägen dit stannade vi och köpte lite take away mat, stressigt värre.

På Balblair tillverkas bara vintages whisky, vi kunde [tappa upp egen whisky](#) från fatet och signera flaskan. Vi fick prova 12, 17, 24 och 31 årig whisky som alla hade 46 % styrka.

Balblair ligger vackert i Edderton vid Cromarty Firth.

Efter dagens sista destilleri åkte vi norrut mot färjeläget i Gills för båtferd till Orkneyöarna. Efter 45 minuters väntan fick vi borda färjan Pentalina. Efter en timmes blåsig och gropig färd var vi framme vid St Margaret´s Hope, därifrån tog det ca. 30 minuter till huvudorten Kirkwall, på vägen passerade vi Churchills barrier som byggdes av italienska krigsfångar under WW2. Trötta anlände vi till Orkney Hotel. God natt.....

Ulla & Torgny Olsson samt Eva & Kenneth Wahlström

## [Bilder från dag 2](#)

### Dag 3 Torsdag 1 september

Provning på Highland Park och rundtur på Orkney. Övernattning Kirkwall.

#### [Bilder från dag 3](#)

### Dag 4 Fredag 2 september

Dagen började med skiftande solsken, dock med ständigt hot om regn. Sannolikt typiskt för Orkney. Färden gick till Scapa Flow. Historiskt sjöområde för alla som är intresserade av vår nutidshistoria. Under båda världskrigen var huvuddelen av den brittiska "Home Fleet" stationerad här i skydd från fientliga ubåtar och flyg. När första världskriget hade slutat och fredsförhandlingarna pågick blev den tyska flottan instängd i Scapa Flow. Den tyska marinledningen gav order om att fartygen skulle sänkas. Drygt femtio krigsfartyg sänktes i Scapa Flow, därav tio slagskepp.

Under andra världskriget bedömdes Scapa Flow som tämligen säkert. Trots detta utsattes fartygen där för ständiga angrepp av tyska flygplan och ubåtar. Den stora katastrofen kom i oktober 1939, då den tyska ubåten U-47 togs sig in i bukten och sänkte HMS Royal Oak. 833 brittiska sjöman omkom. För att blockera flera av infarterna till Scapa Flow byggde britererna upp de s.k. [Churchill-barriärerna](#), vilka idag fungerar som vägbankar mellan öarna. Arbetet utfördes bl. a. av 1200 italienska krigsfångar. Under eftermiddagen inspekterade vi barriärerna och det **Italienska kapellet**. Det byggdes av de italienska krigsfångarna och ligger i direkt anslutning till sjön.

Åter till kronologin och förmiddagen. [Scapa distillery](#) ligger med vidunderlig utsikt över Scapa Flow´s norra ände. Det grundades 1885 och har haft en brokig historia med produktionsstopp, ägarbyten och ombyggnader. Det nya Scapa formades 2004 efter omfattande modernisering, då det köptes av Chivas Brothers. Idag produceras drygt en miljon liter. För ett ovanligt whiskyöga så var anläggningen mycket modern och välskött och inrymd i gamla karaktärsfulla lokaler "doftande" av tradition.

I **provningen** fick vi följande: (1) Scapa skiren, (2) Scapa 12-årig, (3) Scapa 23 årig, (4) "Råsprit". Våra (Annbrit och Ulf) osofistikerade whisky smaklökar konstaterade enhälligt att 23 åringen stod i särklass med en mycket fyllig och komplex karaktär.

När vi hade avslutat vår provning kom en leverans till butiken av en alldeles ny whisky som vi tyvärr inte fick smaka och Rolf Agnehoff köpte den allra första flaskan av Scapa the Orcadian

Vår bussfärd fortsatte därefter till [Skara Brae](#) på huvudöns västkust. Det är en förhistorisk bosättning, som är upptagen på Unesco´s världsarvslista. Attraktionen består av åtta utgrävda stenhus från ca 3200 till 2500 f.Kr. Många av oss tog en snabblunch i receptionshuset.

Därefter körde vi söderut och gjorde ett kort stopp i Stromness. Några utnyttjade pausen till ett kort pubbesök andra strosade runt i hamnen. Iögonfallande var den stora tankbilen i hamnen med NYNAS skrivna med stora bokstäder på tankens sidor; några vädrade hemlängtan.

Vidare färd mot the [Ring of Brodgar](#), även den på världsarvslistan. Den bestod ursprungligen av sextio stenar – restes ca 2500 år f.Kr. - varav sjutton stycken fortfarande står upp. Diametern på ringen är imponerande, 106 m. Besöket fick avslutas tämligen snabbt beroende på en kraftig regnskur.

Nästa attraktion, även den på världsarvslistan, var [Maeshowe](#) ungefär mittemellan Stromness och Finstown. Den består av en 7 m hög gravhög. Ingången är en lång och halvmeter hög tunnel där man får gå dubbelvikt och så plötsligt är man inne i själva kammaren. Maeshowe är daterad till 2700 år f.Kr. Den oerhört entusiastiske och kunnige guiden berättade i detalj om världsarvet och visade på en hel mängd runor, vilket indikerade att kammaren hade haft besök av våra vänner vikingarna. Successivt tog syret slut i kammaren och vi kröp ut en efter en allt medan guiden fortsatte sin information.

Fullmatade med kunskap om dagens förhistoriska sevärdheter och en avslagen smak av whisky från Scapa återvände vi nöjda hem till hotellet i Kirkwall.

Annbrit och Ulf Bergendahl

### [Bilder från dag 4](#)

## **Dag 5 Lördag 3 september**

Dagen började med en mycket tidig frukost. Därefter blev det avfärd mot färjan för att hinna med den tidiga morgonturen till fastlandet. Det blev en fin överfart med lugnt väder och bara lite gammal sjö, vilket gjorde att det inte gungade särskilt mycket.

Väl tillbaka på fastlandet styrde vi mot [Wolfburn distillery](#) i utkanten av orten Thurso. Redan 1821 startades här ett destilleri vid Wolfburn (vattendrag=burn). Det gamla destilleriet lades ner i mitten av 1800-talet. I september 2012 öppnade så ett nytt Wolfburn som ägs av ett privat konsortium (Aurora Brewing). Detta destilleri är helt fristående. Det är en alltigenom modern anläggning i fabrikslokaler som ligger i närheten av den plats där det gamla destilleriet låg. Eftersom det är en liten anläggning har den bara två anställda. Produktionen pågår enbart på vardagar. På Wolfburn har man en ovanligt lång fermenteringstid (94 timmar). Spriten håller 69,5 % när den tappas upp på fat och lagras. Hela processen, bortsett från mältningen, sker på destilleriet.

I januari 2013 började man produktionen och 2016 kom den första whiskyn ut på marknaden. Whiskyn säljs nu till 23 länder. Den finns inte på Systembolaget.

Vi fick prova dels deras "new make" vilken faktiskt var drickbar. Vi fick också testa den 3-åring som nu finns på marknaden (dock inte på Systembolaget). Vi tyckte att 3-åringen var god men alltför outvecklad och att den behöver ett antal år på sig att mogna till sin fulla kapacitet! Potentialen finns dock. På ena kortsidan inne på destilleriet fanns en skylt "fortune favours the brave" vilket vi får hoppas på!

Efter avslutat besök på destilleriet åkte vi vidare till staden Wick, där vi först åt lunch och sedan begav oss till [Pulteney destilleri](#) där en större ombyggnation pågick som gjorde att det inte gick att gå på visning inne i destilleriet. Vi var inte direkt ledsna när vi fick gå direkt till en lagerlokal och efter en kortare information påbörja provningen.

Vi provade:

12-åring, 40 %,

17-åring, 46 %

21-åring, 46 %

Samt två whiskys från olika tunnor, en från 1997 och 2005.

Vi fick samtidigt med provningen en trevlig föreläsning om Pulteney.

Destilleriet startade 1826. Produktionen upphörde 1930 men återupptogs igen 1951. Många av dem som tidigare arbetade på destilleriet var också fiskare, eftersom sillfisket var en stor industri och Wick var Europas storhamn för detta fiske. När fisken försvann upphörde Wicks betydelse som fiskehamn och idag finns inte många yrkesfiskare kvar.

Kapacitet 1 000 000 liter whisky.

Ägare: Inver House Distiller

Efter provningen satte vi oss åter i bussen för att åka till Brora där vi skulle övernatta på hotellet Royal Marine. Hotellet var i våra ögon typiskt brittiskt med stora öppna spisar, tjocka helteckningsmattor och nedsuttna skinnmöbler. Som vanligt fanns ingen hiss men däremot många vindlande korridorer att gå vilse i. Rummen var ljusa.

Efter en liten promenad i de vackra omgivningarna var det dags för lite mat och sedan var det dags att sova efter en lång och innehållsrik dag!

Kerstin och Jan Perninge

### [Bilder från dag 5](#)

## **Dag 6 Söndag 4 september**

### [Bilder från dag 6](#)

Besök i staden Dornoch. Provning på Clynelish. Övernattning Brora.

## **Dag 7 Måndag 5 september**

Dagen började med både sol o regn, vid morgonpromenaden såg vi båtarna ligga på sidan pga. ebben.

Avfärd vid 9, stannade och köpte lunchmat på ASDA-supermarket i Tain, anlände till dagens första provning på [Glenmorangie](#) strax före kl.10. Passade på att ge vår guide Marti och chaufför David varsin flaska som uppskattning för deras insatser ( stort ? för chaufförinsatsen).

Glenmorangie bjöd på en väldigt välorganiserad visning, både shopen och guiden ( Rachel) var tjustiga. Vi provade Original, Nectar Dor och Signet, Signet var väl den som fick bäst betyg.

I solsken fortsatte vi sen till [Glen Ord](#). Mycket större än väntat, producerar 11,5 milj liter/år, Asien är en stor marknad samt även USA. Hör till Diageo-familjen. Snyggt provningsrum, trevlig provning.

Därefter lunch på bussen. Passerade lite sevärdheter, Caledonian Canal och Blair Castle (det vita slottet) det enda slott som enligt lag fick ha en egen armé.

Toa-stopp i Pitlochry, framme i Edinburgh kl. 18, omständlig incheckning. Därefter snabbdusch och ombyte inför avslutningsmiddag på [The Scotch Malt Whisky Society](#). God mat o dryck. Beetroot cured sea trout till förrätt. Gressingham duck breast till huvudrätt samt Society whisky chocolate mousse till dessert. Underhållande provningsledare med [god whisky](#), samt därefter några glas i medlemsbaren.

Rolf, Bengt, Christer

### [Bilder från dag 7](#)

Provningar på Glenmorangie och Glen Ord. Transfer till Edinburgh. På kvällen gemensam tre rätters middag och whiskyprovning i chambre separée på Scottish Malt Whisky Society. Övernattning Edinburgh.

### Dag 8 Tisdag 6 september

Avresa från Edinburgh 11.25 med SAS, ankomst Arlanda 14.35.





